


Ministério do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba										
OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL							BDI Serviços (%):		0,00%	
DATA: ABRIL / 2025							BDI Diferenciado Serviços (%):		0,00%	
PRAZO DE EXECUÇÃO:							R\$/m²	140,59	BDI Fornecimentos (%):	0,00%
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO										
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI
1			SERVIÇOS PRELIMINARES							
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	700,00				
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	700,00				
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO							
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	14,00				
2.2	903808	SICRO	Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h	SERV	und	14,00				
2.3	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af. 03/2022 ps	SERV	m²	224,00				
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA							
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00				
4			TERRAPLANAGEM							
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³	34.300,00				
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m³	34.300,00				
5			PAVIMENTAÇÃO							
5.1	4011463	SICRO	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	SERV	t	11.760,00				
5.2	4011352	SICRO	Imprimação com emulsão asfáltica	SERV	m²	98.000,00				
5.3	4011353	SICRO	Pintura de ligação	SERV	m²	98.000,00				
5.4	4011318	SICRO	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	SERV	m³	14.700,00				
5.5	4011318	SICRO	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	SERV	m³	14.700,00				
5.6	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²	98.000,00				
6			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO							
6.1	CPU-13	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	FORN	t	652,09				
6.2	CPU-17	CODEVASF	TRANSPORTE CAP 50/70	FORN	t	652,09				
6.3	CPU-14	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EAI	FORN	t	127,40				
6.4	CPU-18	CODEVASF	TRANSPORTE DE EAI	FORN	t	127,40				
6.5	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	FORN	t	44,10				
6.6	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-1C	FORN	t	44,10				
7			SINALIZAÇÃO							
7.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	42,00				
7.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	42,00				
7.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	84,00				
7.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	3.360,00				
8			DRENAGEM							
8.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m	28.000,00				
8.2	4915724	SICRO	Calção mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	3.360,00				
9			SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
9.1	CPU-12	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m	1.400,00				
10			PROJETO EXECUTIVO							
10.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	98.000,00				
11			MOMENTO DE TRANSPORTE							
11.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
11.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
11.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00				
11.4	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
11.5	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
11.6	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00				
11.7	5914364	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
11.8	5914365	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
11.9	5914366	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00				
11.10	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
11.11	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
11.12	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00				
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI										

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>														
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES													
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO													
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA													
	TERRAPLANAGEM													
	PAVIMENTAÇÃO													
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL													
	SINALIZAÇÃO													
	DRENAGEM													
	SERVIÇOS COMPLEMENTARES													
	PROJETO EXECUTIVO													
	MOMENTO DE TRANSPORTE													
Porcentagem														
Custo														
Porcentagem Acumulado														
Custo Acumulado														
Total Geral												R\$	13.778.260,00	


CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL														
TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
IMPRIMAÇÃO														
											EAI	1,3 l/m2	t	
						-					CM-30	1,2 l/m2	t	
PINTURA DE LIGAÇÃO														
											RR-1C	0,45 l/m2	t	
CBUQ FAIXA "C"														
						-					CAP-50/70	55,45 t/m3	t	
CBUQ FAIXA "B"														
						-					CAP-50/70	56,60 t/m3	t	
						-								
						-								


#REF!		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Preços de serviços	
	Distância da Capital ao Canteiro:	
	Velocidade média de transporte (pavim.):	


Transporte dos equipamentos


CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1		
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1		
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5		
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	1	2	2		
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5		
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	1	2	1		
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	1	2	0,5		
E9685	Rolo compactador p/ de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5		
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1		
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1		
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1		
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5		
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5		
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5		
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1		
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	1	2	0,5		
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	1	2	1		
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	1	2	1		
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1		
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1		
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	1	1	1		
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1		
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1		
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5		
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	1	2	1		
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1		
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	1	1	1		
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	1	2	1		
E9103	Estrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1		
TOTAL							


CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	
BDI (%)	
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	
Total de Frentes	
Custo Mobilização (frentes x distância)	

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10776	und	1,00		
Banheiro e vestiário					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10777	und	1,00		
			TOTAL DO CANTEIRO		
			DURAÇÃO (MESES)	1	
			BDI		
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,5					
P9840	Encarregado geral	mês	0,5					
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0					
P9948	Motorista	mês	0					
P9878	Secretária	mês	0					
Subtotal do Item 1.1								
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	1					
P9903	Auxiliar técnico	mês	0					
Subtotal do Item 1.2								
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	1					
P9809	Encarregado administrativo	mês	0					
P9896	Porteiro	mês	0					
P9827	Vigia	mês	0					
P9948	Motorista	mês	0					
Subtotal do Item 1.3								
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1					
P9842	Faxineiro	mês	0					
Subtotal do Item 1.4								
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	37,975		
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44	176	350,8347		
Subtotal do Item 2								
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,975	6,5987	-
Subtotal do Item 2								
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,975	6,5987	-
Subtotal do Item 2								
Total dos Veículos da Parcela Fixa								
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9884	Encarregado de produção	mês	0			9,035,87		-
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,975	6,5987	
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9901	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	1		9.035,87			
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	37,975	6,5987	
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9901	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0		9.035,87			-
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,975	6,5987	-
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9901	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0		9.035,87			-
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,975	6,5987	-
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Topografia							
P9949	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1		6.513,67			
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1		5.212,52			
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	37,975	6,5987	
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Topografia								
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1		7.265,54			
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0		24.933,32			
P9851	Médico do trabalho	mês	0		18.867,23			
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0		21.456,91			
Subtotal do Item 4								
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
P9875	Encarregado de Turma	mês	1		6.144,77			
P9804	Apontador	mês	0,5		5.139,18			
Subtotal do Item 5								

		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
		mês						
		mês						
		mês						
Total de Equipes para Terraplenagem								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	m²	11.760,00	99,60				
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	98.000,00	1038,46				
4011353	Pintura de ligação	m²	98.000,00	1500				
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	14.700,00	120,70				
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	14.700,00	120,70				
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	98.000,00	672,8				
Total de Equipes para Pavimentação								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	m	28.000,00	0,00021				
Total de Equipes para Drenagem								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	42,00	3				
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	42,00	3				
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	3.360,00	177,07				
Total de Equipes para Sinalização								
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00					
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	4.610,4307				
Subtotal do Item								
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00			
Subtotal do Item								
Total da Equipe do Laboratório de Solos								
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE ASFALTOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00					
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00					
Subtotal do Item								

<div>  <div> Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba </div> </div>								
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00			
							Subtotal do Item	
Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos								
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	14.700,00	21.900,00				
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	14.700,00	21.900,00				
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	98.000,00	21.900,00				
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação								
Equipes de laboratório de Asfalto								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela			
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	11.760,00	9.000				
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	98.000,00	1.610.000				
4011353	Pintura de ligação	m²	98.000,00	3.610.000				
Total de equipes de Laboratório de Asfaltos								
manutenção do canteiro de obras e acampamentos								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos							
6.1	Mão de Obra							
P9952	Pedreiro	mês	0	5.813,99	-			
P9954	Servente	mês	0	4.168,29	-			
P9953	Eletricista	mês	0	5.883,15	-			
	Subtotal do Item 6.1				-			
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)			
6.2	Equipamentos							
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-			
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-			
E9524	Motoniveladora	h/mês	0	67.6923	-			
	Subtotal do Item 6.2				-			
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-			
Resumo das parcelas de administração local								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Parcela Fixa							
	Mão de Obra	mês	9	59.871,95				
	Veículos	mês	9	2.832,27				
	Subtotal do Item 1							
	Parcela Vinculada							
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-				
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	11.868,15				
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-				
	Equipe de produção de sinalização	mês	0	-				
	Equipe de topografia	mês	2	14.558,46				
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	7.265,54				
	Técnicos especializados	mês	0					
	Subtotal do Item 2							
	Parcela Variável							
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.714,36				
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	3,66	8.714,36				
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	5,88	8.714,36				
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,05	8.714,36				
	Laboratório de Solos	equipe x mês	5,82	23.020,68				
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	1,39	23.020,68				
	Subtotal do Item 3							
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos							
	Equipe de manutenção	mês	0	-				
	Subtotal do Item 4							
	Despesas Diversas	%	5%	-				
				TOTAL				
				BDI				
				TOTAL COM BDI				

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL**

				BDI %:		0,00%	
				Encargos Sociais:	Horista	Mensalista	
					110,11%	70,19%	

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO

CPU-12	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	M	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,200000		
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,100000		
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDADAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,000000		
INSUMO	ORSE	10585	Arco de serra	un	0,100000		
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDADAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,000000		
						Sub total:	
						BDI	0,00%
						Total Serviços:	
						CPU-12	PREÇO UNITÁRIO TOTAL:

CPU-13	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000		
						Sub total:	
						BDI	15,00%
						Total Serviços:	
						CPU-13	PREÇO UNITÁRIO TOTAL:


CPU-14	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EAI	t	1,000000		
						Sub total:	
						BDI	15,00%
						Total Serviços:	
						CPU-14	PREÇO UNITÁRIO TOTAL:

CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000	3450,62	
						Sub total:	
						BDI	15,00%
						Total Serviços:	
						CPU-15	PREÇO UNITÁRIO TOTAL:

CPU-17	CODEVASF		TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000		
						Sub total:	
						BDI	15,00%
						Total Serviços:	
						CPU-17	PREÇO UNITÁRIO TOTAL:

CPU-18	CODEVASF		TRANSPORTE DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EAI	t	1,000000		
						Sub total:	
						BDI	15,00%
						Total Serviços:	
						CPU-18	PREÇO UNITÁRIO TOTAL:

CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000		
						Sub total:	
						BDI	15,00%
						Total Serviços:	
						CPU-19	PREÇO UNITÁRIO TOTAL:

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>				
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO				
DISCRIMINAÇÃO			Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	
Engenheiro	mês	0,4	P9812	
Topógrafo	mês	0,25	P9949	
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				
Auxiliar de topógrafo	mês	0,125	P9950	
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	
B - ENCARGOS SOCIAIS				
Taxas 110,11%	JÁ INCLUSAS EM "A"			
C - DESPESAS GERAIS				
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h		40	E9684	
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máximo h		52	E9553	
D - ENSAIOS				
Laboratorista	mês	0,25	P9858	
Auxiliar de Laboratório	mês	0,125	P9833	
Laboratório de solos	mês	0,125	B8957	
Laboratório de asfalto	mês	0,125	B8955	
I - SOMA (A+B+C+D)				
			Produtividade (m2)	
			Por m²:	



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
DESPESA FINANCEIRAS		
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS		
RISCOS		
LUCRO OPERACIONAL		
PIS		
COFINS		
ISSQN		
Contribuição Previdenciária		

BDI

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

Total BDI (%)	21,00	20,00	20,01	20,01	10,00	20,00
---------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL DESPESA FINANCEIRAS SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS RISCOS LUCRO OPERACIONAL PIS COFINS ISSQN Contribuição Previdenciária		
		BDI
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS		
A2	SESI		
A3	SENAI		
A4	INCRA		
A5	SEBRAE		
A6	Salário Educação		
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho		
A8	FGTS		
A9	SECONCI		
A	Total		
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado		
B2	Feriados		
B3	Auxílio-enfermidade		
B4	13º salário		
B5	Licença-paternidade		
B6	Faltas Justificadas		
B7	Dias de chuva		
B8	Auxílio Acidente de Trabalho		
B9	Férias Gozadas		
B10	Salário Maternidade		
B	Total		
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado		
C2	Aviso Prévio Trabalhado		
C3	Férias Indenizadas		
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa		
C5	Indenização Adicional		
C	Total		
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B		
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado		
D	Total		
TOTAL (%)			

MEMÓRIA DE CÁLCULO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
REAJUSTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL					CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70					940,3607667	IMPOSTOS			0,82	0,82	0,18	LEGENDA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Para verificar as assinaturas, acesse <https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade> e informe o e-DOC 627B0F35

MEMÓRIA DE CÁLCULO																													
REALIZANTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL				EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C		IMPOSTOS				0,82				0,82				0,18				LEGENDA				
					ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT	jul/14	ÍNDICE INICIAL	270,237																					
																											ago/25	ÍNDICE FINAL	589,643
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES						CUSTO ANP (R\$/KG)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	DMT's FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA	CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDAGIO		TOTAL TRANSPORTE	AQUISIÇÃO DO PRODUTO	TOTAL GERAL (TRANSP + AQUISIÇÃO)				
ago/25		REFINARIAS	ENDEREÇO	ESTADO	CIDADE	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$R	R\$R	R\$R	KM	KM	R\$R	R\$R	R\$R	R\$R	R\$R	R\$R	R\$R	R\$R	CUSTO	R\$R	R\$R	R\$R	R\$R			
1	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA.	SETOR DE INFLAMÁVEIS, S/N TRECHO 02 - LOTE 1.100 - GUARÁ - CEP:71225-000	Distrito Federal	BRASÍLIA - DF	Brasília - DF																							
2		STRATUTURA ASFALTOS S/A	AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAÍ - CEP:75115-100	Goiás	ANÁPOLIS - GO	Brasília - DF																							
3		DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL	VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAIAG - CEP:74980-970	Goiás	APARECIDA DE GOIANIA - GO	Brasília - DF																							
4		INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA.	VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N.º LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGROINDUSTRIAL - CEP:75370-000	Goiás	GOIANIRA - GO	Brasília - DF																							
5		STRATUTURA ASFALTOS S/A	RUA VICTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440	Minas Gerais	UBERLANDIA - MG	Brasília - DF																							
6		BETUNEL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	RUA VICTOR RODRIGUES DE REZENDE, 185 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:38402-334	Minas Gerais	UBERLANDIA - MG	Brasília - DF																							
7		ARAPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA.	RUA 04, S/N.º LOTES 17 A 20 - DISTRITO INDUSTRIAL 1/8 - CEP:78600-000	Mato Grosso	BARRA DO GARCAS - MT	Brasília - DF																							
8		DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL	SÃO JUDAS TADEU, 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:32450-000	Minas Gerais	SARZEDO - MG	Brasília - DF																							
9		INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA.	INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA - CEP:77053-080	Tocantins	PALMAS - TO	Brasília - DF																							
10		NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A	RUA SOPHIA ATAURI FADIN, 150 SALA A - B. SANTA TEREZINHA - CEP:13140-000	São Paulo	PAULÍNIA - SP	Brasília - DF																							
11		COMERCIALIZADORA DE ASFALTOS DA AMAZÔNIA - IMPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO	Avenida Doutor Olindo Dória 2451, Galpão 02, Morro Grande - CEP:07726-555	São Paulo	CAIEIRAS - SP	Brasília - DF																							
12		BETUNEL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	R 16, 82, Vila Nova Campo Grande - CEP:79.103-834	Mato Grosso do Sul	CAMPO GRANDE - MS	Brasília - DF																							
13		CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA.	RUA N, S/N.º LOTES 39/43 E LOTES 129/133 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:78088-400	Mato Grosso	CUIABA - MT	Brasília - DF																							
14		BETUNEL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	RUA N ESQUINA COM RUA X, S/N QD. IND. 7 L 01/08 - DIST. IND. - CEP:78015-285	Mato Grosso	CUIABA - MT	Brasília - DF																							
15		EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA.	RODOVIA DOS IMIGRANTES, S/Nº KM 8,6 - CEP:60035-351	Mato Grosso	VARZEA GRANDE - MT	Brasília - DF																							
16		VIAPOL LTDA.	VITO ARDITO, 6401 KM 118,5 - JARDIM CAMPO GRANDE - CEP:12282-535	São Paulo	CACAPAVA - SP	Brasília - DF																							
17		STRATUTURA ASFALTOS S/A	RUA LUIS DE CAMÕES, 26 - CAMPOS ELISEOS - CEP:25225-030	Rio de Janeiro	DUQUE DE CAXIAS - RJ	Brasília - DF																							
18		PROBITEC - PRODUTOS BETUMINOSOS E TECNOLOGIA DE APLICAÇÃO LTDA.	AVENIDA CANAL DA PAVUNA, 620 - PAVUNA - CEP:21535-630	Rio de Janeiro	RIO DE JANEIRO - RJ	Brasília - DF																							
19		CASA DO ASFALTO DISTRIBUIDORA, INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE ASFALTO LTDA.	BR 376, PARQUE INDUSTRIAL, S/N LOTE 6777-A-3-1 - GL. PATR. MARIALVA - CEP:86990-000	Paraná	MARIALVA - PR	Brasília - DF																							
20		PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A.	RUA MAQUINISTA ELEDORO JACINTO, 100 - OFICINAS - CEP:84045-170	Paraná	PONTA GROSSA - PR	Brasília - DF																							

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT

DATA INICIAL
jul/14

TIPOLOGIA DO MATERIAL
jul/25

LIGANTE BETUMINOSO

ÍNDICE INICIAL
270,237

ÍNDICE FINAL
589,643

IMPOSTOS

COFINS
0,65%

PIS
3,90%


ICMS
18%


LEGENDA

ENTRADA DE DADOS


DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL
jul/25		ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO POR EIXO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t
1	CAP 50/70	PAULÍNIA - SP	Brasília - DF															
2		MAUÁ - SP	Brasília - DF															
3		CUBATÃO - SP	Brasília - DF															
4		SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP	Brasília - DF															
5		DUQUE DE CAXIAS - RJ	Brasília - DF															
6		BETIM - MG	Brasília - DF															
1	EAI	ANÁPOLIS - GO	Brasília - DF															
2		GOIANIRA - GO	Brasília - DF															
3		APARECIDA DE GOIANIA - GO	Brasília - DF															
4		UBERLÂNDIA - MG	Brasília - DF															
5		UBERLÂNDIA - MG	Brasília - DF															
6		SARZEDO - MG	Brasília - DF															
1	RR1-C	ANÁPOLIS - GO	Brasília - DF															
2		BRASÍLIA - DF	Brasília - DF															
3		GOIANIRA - GO	Brasília - DF															
4		APARECIDA DE GOIANIA - GO	Brasília - DF															
5		UBERLÂNDIA - MG	Brasília - DF															
6		UBERLÂNDIA - MG	Brasília - DF															

Para verificar as assinaturas, acesse <https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade> e informe o e-DOC 627B0F35

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>																																																			
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL																																																			
DATA BASE: ABRIL / 2025																																																			
<table><tr><th></th><th>RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL</th><th></th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914449</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914464</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914479</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914364</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914365</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914366</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914539</td><td>Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914554</td><td>Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914569</td><td>Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr></table>											RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL		CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00	5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00	5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00	5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00	5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	0,00
	RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL																																																		
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																																																	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																																	
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																																	
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00																																																	
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00																																																	
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00																																																	
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																	
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																																	
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																																	
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00																																																	
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00																																																	
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	0,00																																																	
<table><tr><td>TIPO (P, RP ou LN)</td><td colspan="9">DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</td></tr><tr><td>P</td><td colspan="9">Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição</td></tr></table>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)									P	Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição																														
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)																																																		
P	Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição																																																		
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																																																			
Custo Unitário de Referência																																																			
903808 Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h																																																			
Quantitativo um																																																			
11,2000																																																			
D - ATIVIDADES AUXILIARES																																																			
Quantidade Unidade																																																			
3713608 Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m 302,000 m																																																			
5502986 Expurgo de jazida 1.402,500 m³																																																			
903845 Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico 110,129 m³																																																			
5502985 Limpeza mecanizada da camada vegetal 5.610,000 m²																																																			
919012 Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados 1,000 un																																																			
4011211 Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário 1.122,000 m³																																																			
4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário 5.610,000 m²																																																			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE																																																			
Quantidade Unidade																																																			
CÓDIGO TRANSPORTE																																																			
LN RP P																																																			
TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																																																			
Obs.																																																			
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																																																			
Custo Unitário de Referência																																																			
4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais																																																			
Quantitativo t																																																			
9408,0000																																																			
D - ATIVIDADES AUXILIARES																																																			
Quantidade Unidade																																																			
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais 1,00000 t																																																			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE																																																			
Quantidade Unidade																																																			
CÓDIGO TRANSPORTE																																																			
LN RP P																																																			
TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																																																			
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais 1,00000 tkm 5914359 5914374 5914389 P 0 0,0000																																																			
Obs.																																																			

<div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>													
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL													
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011318</div><div>Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado</div><div>Quantitativo</div><div>23520,0000</div><div>m³</div></div></div>													
D - ATIVIDADES AUXILIARES													
6416030		Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h		1,00000	m³								
F - MOMENTO DE TRANSPORTE													
		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE									
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)				
6416030		Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h	2,06300	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000			
Obs.													
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>2003943</div><div>Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais</div><div>Quantitativo</div><div>22400,0000</div><div>m</div></div></div>													
D - ATIVIDADES AUXILIARES													
1107928		Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais		0,04200	m³								
4805750		Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m		0,03000	m³								
F - MOMENTO DE TRANSPORTE													
		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE									
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)				
1107928		Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	P	0	0,0000			
Obs.													
<table><tr><td>TIPO (P, RP ou LN)</td><td>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</td></tr><tr><td>LN</td><td></td></tr></table> Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)	LN	
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)												
LN													
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>903808</div><div>Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h</div><div>Quantitativo</div><div>1,4000</div><div>um</div></div></div>													
D - ATIVIDADES AUXILIARES													
3713608		Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m		302,00000	m								
5502986		Expurgo de jazida		1.402,50000	m³								
903845		Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico		110,12926	m³								
5502985		Limpeza mecanizada da camada vegetal		5.610,00000	m²								
919012		Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados		1,00000	un								
4011211		Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário		1.122,00000	m³								
4011209		Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário		5.610,00000	m²								
F - MOMENTO DE TRANSPORTE													
		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE									
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)				

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR


Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	t
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais							1176,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t						
				CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
Obs.									

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado							2940,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
6416030	Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h	1,00000	m³						
				CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
6416030	Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h	2,06300	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
Obs.									


SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais							2800,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	0,04200	m³						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,03000	m³						
				CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	LN	0	0,0000
Obs.									

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>											
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL											
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)				Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição						
RP											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				Quantitativo	um						
903808	Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h				1,4000						
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
3713608	Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m			302,00000	m						
5502986	Expurgo de jazida			1.402,50000	m³						
903845	Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico			110,12926	m³						
5502985	Limpeza mecanizada da camada vegetal			5.610,00000	m²						
919012	Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados			1,00000	un						
4011211	Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário			1.122,00000	m³						
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário			5.610,00000	m²						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade						
				CÓDIGO TRANSPORTE							
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				Quantitativo	t						
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				1176,0000						
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais			1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade						
				CÓDIGO TRANSPORTE							
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais			1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				Quantitativo	m³						
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado				2940,0000						
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
6416030	Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h			1,00000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade						
				CÓDIGO TRANSPORTE							
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
6416030	Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h			2,06300	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				Quantitativo	m						
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais				2800,0000						
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,04200	m³						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m			0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade						
				CÓDIGO TRANSPORTE							
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	RP	0	0,0000
Obs.											

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>											
<div><div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>6416078Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</div></div><div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>9408,0000</div><div>t</div></div></div>											
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000		
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000		
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000		
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	P	0	0,0000		
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000		
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000		
PRINCIPAL: 4011463											
<div><div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>6416030Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h</div></div><div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>23520,0000</div><div>m³</div></div></div>											
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000		
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000		
PRINCIPAL: 4011318											
<div><div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>1107928Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</div></div><div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>940,8000</div><div>m³</div></div></div>											
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000		
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000		
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000		
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000		
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000		
PRINCIPAL: 2003943											

<div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>											
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA				SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM					
LN											
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>3713608Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m</div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>422,8000</div><div>t</div></div>											
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT							
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)		
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t		0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000	
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t		0,00001	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000	
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t		0,00693	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000	
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t		0,00078	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000	
PRINCIPAL: 903808											
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>903845Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico</div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>154,1810</div><div>t</div></div>											
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT							
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)		
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³		1,50000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
PRINCIPAL: 903808											
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011211Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário</div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>1570,8000</div><div>t</div></div>											
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT							
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)		
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
PRINCIPAL: 903808											
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>6416078Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>1176,0000</div><div>t</div></div>											
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT							
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)		
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³		0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³		0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³		0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³		0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	LN	0	0,0000	
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³		0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³		0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
PRINCIPAL: 4011463											

<div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>6416030</div><div>Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h</div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>2940,0000</div><div>m³</div></div>									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011318									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>1107928</div><div>Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>117,6000</div><div>m³</div></div>									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM					
RP									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>3713608</div><div>Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m</div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>422,8000</div><div>t</div></div>									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,00001	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00693	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00078	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808									

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
<div><div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>903845</div><div>Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico</div></div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>154,1810</div><div>t</div></div>									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,50000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808									
<div><div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011211</div><div>Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário</div></div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>1570,8000</div><div>t</div></div>									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808									
<div><div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>6416078</div><div>Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</div></div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>1176,0000</div><div>t</div></div>									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	RP	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011463									
<div><div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>6416030</div><div>Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h</div></div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>2940,0000</div><div>m³</div></div>									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011318									
<div><div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>1107928</div><div>Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</div></div><div>ABRIL / 2025</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>117,6000</div><div>m³</div></div>									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									